年　月　日

住所

商号又は名称

代表者職氏名

　提　案　書

　次の件について、提案書を提出します。

募集件名：YOKOHAMA Hack!「交通量調査のICT化」にかかるソリューション提案募集

提案タイトル：○○○○○○○○50字程度で自由に記載○○○○○○○○○○

連絡担当者

所属

氏名

電話

E－mail

**１　応募者に関する事項**

　　確認事項（次の内容に該当する場合、 に〇印を記入してください）

（１）募集要項の記載事項及び「協定書（案）」の内容を確認し、理解しました。

（２）応募者及び関連企業は次に掲げる者ではありません。

ア 横浜市暴力団排除条例（平成23年12月横浜市条例第51号）第２条第２号に規定する暴力団

イ 代表者の又は役員のうちに暴力団員（横浜市暴力団排除条例第２条第３号に規定する暴力団員をいう。）に該当する者があるもの

（３）複数事業者による共同提案です。

※　複数事業者による共同提案の場合、構成する事業者の名称、代表者職氏名、所在地及び役割の概要について、下表に記入してください。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 事業者の名称 | 代表者職氏名 | 所在地 | 役割の概要 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

**２　調査箇所に関する事項**

提案する調査箇所候補に〇をし、希望順位（１～３）を下表に記入してください。また、各調査箇所での付加価値要素の概要も記入してください。

* 基本的な交通量調査が目的である調査箇所候補①は必ず測定いただきますが、その他の調査箇所候補②～④は基本的な交通量調査に加え、付加

価値要素の測定を実施していただきます。なお、希望した場所で実験していただくとは限りません。

* 意向と協議次第で、全４箇所の測定対象とする場合もありますが、負担金の対象は最大３箇所分となります。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 調査箇所候補の場所 | 提案箇所 | 希望順位 | 付加価値要素の概要 |
| 調査箇所候補①　立場交差点［泉区］ | 必須 | ― | ― |
| 調査箇所候補② 上倉田交差点［戸塚区］ |  |  |  |
| 調査箇所候補➂ 西六浦交差点［金沢区］ |  |  |  |
| 調査箇所候補④ 下瀬谷二丁目交差点［瀬谷区］ |  |  |  |

**「３　提案内容について」**以降は、６ページ以内であれば、自由に記載していただいて構いません。なお、提出時はPDFファイルにしてアップロードしてください。

ただし、記載を求めている事項は漏れなく記載してください。

**３　提案内容について**

**別紙「実証実験の実施要件」及び「評価基準」を踏まえ、下記について提案してください。**

**（１）基本的な交通量計測技術について [２ページ目安]** 【**提案評価項目一覧の①②に該当】**

* 交通量を測定するための製品・ソリューションの技術・仕様
* 計測可能な車種種別（歩行者含む）、判別方法
* 測定機器の連続稼働時間（バッテリ継続時間）
* 精度の検証方法
* その他の機能・アピールポイント

**（２）提案する調査箇所②～④での付加価値要素について [２ページ目安]** 【**提案評価項目一覧の①③に該当】**

* 各**調査箇所**における想定する機器の設置方法・設置場所の高さ・台数等
* 各**調査箇所**において計測可能な付加価値要素、定量化可能な指標と指標から導き出される分析

**（３）実証実験の進め方について [1ページ目安]** 【**提案評価項目一覧の④⑤に該当】**

* 実験の準備から評価までのスケジュール（原則、現地での測定を8月末まで、その後の分析含めて１１月末までが実験期間になる予定です）
* 実験前・実験中に把握できた課題に対する追加対応可否
* 実験の実施体制（共同提案や協力企業がある場合の分担等）
* 機器やデータに関するセキュリティ・安全性等、その他、想定されるリスクへの対応

**（４）実験後の見通し（製品化の現実性）　[1ページ目安]** 【**提案評価項目一覧の⑥に該当】**

* 実証実験後の商品化のスケジュール（あれば）
* 価格帯（導入時、運用時）