

調査箇所候補① 立場交差点

- 住 所：横浜市泉区和泉中央南二丁目23番付近
- 交差道路①：県道横浜伊勢原
- 交差道路②：県道阿久和鎌倉



画像引用@2024Google

- 交差点形状：4車線×4車線十字路
- 交差点特徴
 - 歩道橋など俯瞰して確認できる道路構造物がない。
 - 歩車分離式信号。
 - 駅(立場駅)や商業施設等が近隣に多い。
 - 交通量が多く、慢性的に渋滞が生じている。
- 調査目的
 - 交通量の計測技術の精度確認
- 測定対象：小型車(乗用車、小型貨物車)、大型車(バス、普通貨物車)

参考(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	24時間上下線_全車交通量	24時間上下線_大型車交通量
県道横浜伊勢原	27,061台(推計値)	3,855台(推計値)
県道阿久和鎌倉	10,869台(推計値)	897台(推計値)

調査箇所候補② 上倉田交差点

- 住 所：横浜市戸塚区上倉田町 493 番地付近
- 交差道路①：上永谷戸塚線
- 交差道路②：県道大船停車場矢部



画像引用@2024Google

- 交差点形状：4車線×2車線十字路
- 交差点特徴
 - 歩道橋など俯瞰して確認できる道路構造物がない。
 - 歩車分離式信号。
 - 駅(戸塚駅)や商業施設等が近隣に多い。
 - バス交通量が非常に多い。
- 交差点課題
 - 歩行者等の乱横断などにより、赤信号時間でも横断中の歩行者等が散見される。
 - 戸塚駅からの渋滞が特にひどく右折レーンの延長なども検討されている。
- 調査目的
 - 交通量の計測技術の精度確認
 - 人流分析「人流計測、歩行者等の交差点内滞留時間(信号との関係)など」〈付加価値〉
- 測定対象：小型車、大型車、自動二輪車、自転車、歩行者

参考(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	24時間上下線_全車交通量	24時間上下線_大型車交通量
上永谷戸塚線	-	-
県道大船停車場矢部	10,530台(推計値)	1,576台(推計値)

調査箇所候補③ 西六浦交差点

- 住 所：横浜市金沢区六浦四丁目付近
- 交差道路①：環状4号線
- 交差道路②：県道金沢逗子



画像引用@2024Google

- 交差点形状：2車線×2車線十字路
- 交差点特徴
 - 近隣に俯瞰できる歩道橋がある。
 - 右折レーンなし。
 - 右左折の禁止など規制標識が多い。
 - 視認性に問題のある変則的な交差点形状。
- 交差点課題
 - 変則的な交差点形状や規制標識が複雑である。
 - 右折レーンがないことや幹線道路が少ないことによる渋滞なども確認される。
- 調査目的
 - 交通量の計測技術の精度確認
 - 危険分析「自動車等の異常軌跡、違反車・急加速・急停止の検知など」〈付加価値〉
- 測定対象：小型車、大型車、自動二輪車、自転車

参考(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	24時間上下線_全車交通量	24時間上下線_大型車交通量
環状4号	20,249台(推計値)	2,939台(推計値)
県道金沢逗子	9,820台(推計値)	701台(推計値)

調査箇所候補④ 下瀬谷二丁目交差点

- 住 所：横浜市瀬谷区下瀬谷二丁目18番付近
- 交差道路①：環状4号線
- 交差道路②：県道丸子中山茅ヶ崎



画像引用@2024Google

- 交差点形状：4車線×4車線十字路
- 交差点特徴
 - 歩道橋など俯瞰して確認できる道路構造物がない。
 - 周辺にロードサイド店舗が多い。
 - 交差点付近で取り付け道路が多い。
 - 両交差道路ともに交通量が多く、慢性的に渋滞が生じている。
- 交差点課題
 - 市内の主要渋滞箇所のひとつにも数えられている。
 - 付近に取り付け道路が多く、車両の出入りが複雑である。
- 調査目的
 - 交通量の計測技術の精度確認
 - 渋滞分析「交差点内旅行速度計測、車間距離、大型車混入率分析など」〈付加価値〉
- 測定対象：小型車(乗用車、小型貨物車)、大型車(バス、普通貨物車)

参考(令和3年度全国道路・街路交通情勢調査)

路線名	24時間上下線_全車交通量	24時間上下線_大型車交通量
環状4号	21,364台(推計値)	2,872台(推計値)
県道丸子中山茅ヶ崎	13,936台(推計値)	2,461台(推計値)

調査箇所候補 位置図

